

# ROUTE N°1<sup>bis</sup> BRUXELLES - ANVERS

## Square de Trooz Laeken

823 m<sup>2</sup> Cession à l'Etat par SA Baldr. Anvers  
 222 m<sup>2</sup> Cession à SA Baldr. par l'Etat

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.



We varietur.  
 annexé à l'acte n° 14.286  
 Bruxelles, le vingt-six oc-  
 tobre mil neuf cent cin-  
 quante-et-un.  
 (Suivent paraphes).

La limite au nord de la  
 parcelle 26049 de rebelle auvent  
 les données du plan n° K 257  
 Ministère des Travaux Publics  
 Ind. et Commerce

POUR COPIE CERTIFIEE CONFORME  
 Bruxelles, le 20 décembre 1951.  
 LE PRESIDENT,  
 J. Pinchart

*[Handwritten signature in blue ink]*

Zone frappée d'une  
 servitude de passage  
 pour piétons.



Echelle 1 à 100